

# ZAXIS 170W



## КОЛЕСНЫЙ ЭКСКАВАТОР

Модель: ZX170W-5A

Номинальная мощность двигателя: 113 кВт (152 л. с.)

Эксплуатационная масса: 16 800 – 18 300 кг

Ковш обратной лопаты: вместимость «с шпкой»

по стандарту ISO: 0,52 – 0,82 м<sup>3</sup>



# ZAXIS Empower your Vision.

Новые экскаваторы серии ZAXIS отличаются впечатляюще низким расходом топлива, повышенной скоростью перемещения рабочего оборудования и удобством эксплуатации.

Кроме того, их отличает присущий машинам Hitachi высокий технический уровень, который не ходит свое выражение, например, в оптимизированной гидравлической системе и двигателе.

Новые экскаваторы серии ZAXIS выделяются среди своих конкурентов благодаря таким ключевым преимуществам, как высокое качество изготовления, низкий расход топлива, высокая надежность.

Все эти преимущества способствуют снижению эксплуатационных расходов. Новые экскаваторы серии ZAXIS являются результатом эволюционного развития предыдущих поколений машин: они воплотили в себе пожелания клиентов и стали основой восторженного успеха в будущем.

## СОДЕРЖАНИЕ

04

### Увеличена производительность при меньшем расходе топлива

- Сниженный расход топлива (в режиме повышенной мощности PWR по сравнению с режимом P)
- Повышенная грузоподъемность
- Режим Power Boost (временного повышения мощности)



06

### Высокое качество и долговечность

- Повышенная надежность и увеличенный срок службы двигателя
- Прочная конструкция
- Увеличенная долговечность рабочего оборудования
- Сделано Hitachi: современные научно-исследовательские разработки и единый стандарт качества



08

### Бескомпромиссный комфорт для операторов

- Просторное рабочее место и комфортные условия труда
- Улучшенная обзорность всего переднего сектора
- Удобное сиденье оператора
- Большой и простой в использовании многофункциональный дисплей



10

### Максимальная безопасность

- Большой многофункциональный цветной ЖК-дисплей, не перекрывающий обзор
- Улучшенная обзорность и простота доступа в кабину



12

### Упрощенное техническое обслуживание

- Многофункциональный дисплей, упрощающий техническое обслуживание
- Удобно расположенные точки для контрольного осмотра
- Нижняя крышка для очистки топливного бака



14

### Система послепродажной поддержки

- Служба дистанционного управления парком машин Global e-Service
- Знание чести и сервис



16

### Служба сервисной поддержки ConSite

- Сервис в том числе по ссылке отчетов о работе техники



# Увеличенн я производительность при **меньшем р сходе топлив**

## Снижение р сход топлив и повышение производительности

Усовершенствованн я систем HIOS IV отлич ется сниженными гидр влическими потерями. Тщ тельно подогн нный золотник и дополнительные электром гнитные кл п ны уменьш ют объем гидр влического м сл , слив емого н з д в б к, что способствует повышению эффективности гидр влической системы.

**Сниженный р сход топлив  
(в режиме повышенной мощности  
PWR по ср внению с режимом P)  
Повышенн я грузоподъемность**

**-10 %  
+7 %**

## Режим Power Boost (временного повышения мощности)

Когд требуется дополнительн я мощность при коп нии, простое н ж тие специ льной кнопки н рыча ге позволит увеличить усилие коп ния н 6 % вплоть до 8 секунд.

Гидропривод:  
4,5 м н высоте 3 м

**ZX170W-5A  
7 %**

Опрокидыв ющ я н грузк :  
6,0 м н уровне стоянки

**Ан логично  
ZX-W-3**

## Режим Power Boost (временного повышения мощности)

			ZX170W-5A		Предыдущ я модель ZX170W-3	
			Обычный режим	Power Boost	Обычный режим	Power Boost
Усилие коп ния	Ковш	кН	102	108	102	-
	Рукоять	кН	83	87	83	-





# Высокое качество и **ДОЛГОВЕЧНОСТЬ**

## Повышенная надежность и увеличенный срок службы двигателя

Новый двигатель спроектирован для тяжелых условий эксплуатации и обладает высокой долговечностью благодаря полностью обновленной топливной системе и системе охлаждения.



## Прочная конструкция



### Полная защита гидроцилиндра от л

Увеличен размер защитного щитка гидроцилиндра от л. Также предусмотрена конструкция от нижней части от л, призванная защищать гидроцилиндр от л повреждений.



### Усиленная защита гидроцилиндров выносных опор

Этот кожух имеет усиленную конструкцию для защиты гидроцилиндра от повреждений.

### Прочные боковые лонжероны D-образного сечения

Рамной поворотной платформы усилены боковыми лонжеронами D-образного сечения, которые обеспечивают ей повышенную прочность при столкновении с препятствиями.



Боковые лонжероны D-образного сечения

### Увеличена долговечность рабочего оборудования

Верхняя часть стрелы и ее основание усилены с помощью увеличенных по толщине кронштейнов из высокопрочной стали, которые содержат стальные втулки, что в целом повышает долговечность стрелы. Плечо шарнирного соединения ковш с рукоятью защищено с помощью термического напыления карбид вольфрама (WC) на контактные поверхности, за счет чего снижен его износ и отсутствует люфт. Втулки типа HN, используемые в шарнирных соединениях, изнутри заполнены консистентной смазкой, что увеличило их межсервисный интервал.



Поперечное сечение

## Сделано Hitachi: современные научно-исследовательские ресурсы и единый стандарт качества

Компания Hitachi Construction Machinery (China) Co., Ltd. был основан 27 марта 1995 г., и ее главный офис расположен в зоне экономического и технологического развития Хэфэй, занимающей площадь 1 260 000 м². На текущий момент число сотрудников составляет 2781 человек. Производственные мощности компании позволяют изготавливать как отдельные компоненты (например, удлиненные/выдвижные рукояти, несущие конструкции), так и выполнять сборку машин.



Основной особенностью концерна Hitachi Group является применение принципа «монотонности»: любое изделие Hitachi имеет одинковый уровень качества независимо от страны, в которой ведется производство. В своей деятельности мы руководствуемся двумя основными принципами: применение безопасных способов производства и высокое качество продукции. Таким образом, все наши производственные процессы безопасны для окружающей среды, и в них применяются передовые технологии. Компания Hitachi Construction Machinery (China) Co., Ltd. успешно прошла сертификацию ISO 9001. Проверка, проведенная представителями ISO, подтвердила, что система контроля качества компании соответствует требованиям стандарта ISO 9001:2015. Применяемая на предприятии многоступенчатая система контроля качества продукции, специальное оборудование, а также высокий уровень компетенции персонала позволяют выпускать высококачественные машины, которые не подведут своих владельцев в любой ситуации. Сотрудники каждого подразделения компании в своей работе руководствуются принципами философии непрерывного совершенствования — Кайдзен, что характерно для всех предприятий, входящих в группу компаний Hitachi.

## Предварительный очиститель воздуха для увеличения срока службы воздушного фильтра двигателя

Предварительный очиститель воздуха предназначен для эксплуатации машин в пыльных условиях. Собранные загрязнения вылавливаются автоматически, что уменьшает частоту очистки фильтра и продлевает срок его службы.



Предварительный очиститель воздуха

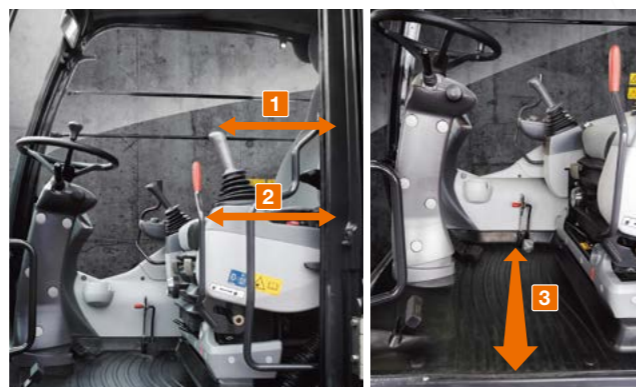
⚙️ : опция

# Бескомпромиссный **комфорт** для операторов

## Просторное и более место

Свободная ниша для ног под дисплеем. Сиденье регулируется в большем продольном диапазоне, что гарантирует оператору более комфортную работу, чем в модели ZX-3.

- 1 Диапазон продольной регулировки положения сиденья увеличен на 30 мм назад; общая длина перемещения составляет 350 мм.
- 2 Диапазон продольной регулировки положения консолей увеличен на 40 мм вперед.
- 3 Пространство для ног шире на 45 мм.



## Комфортные условия труда операторов

Оператор в кабине чувствует себя комфортно и уверенно благодаря большому пространству для ног и превосходному обзору.

Новая компактная консоль обеспечивает доступ к точному пространству для ног. Новая дверная стойка сдвинута на 70 мм назад, что увеличивает дверной проем сзади и облегчает доступ в кабину. Кабина оснащена панелью со светодиодным освещением, которое автоматически включается при открытии двери. Лобовое стекло легко поднимается вверх и может оставаться в поднятом положении за счет привода. Люк в крыше кабины открывется и создаст хорошую вентиляцию. Вентиляционные дефлекторы кондиционера размещены стратегически в ключевых местах и гарантируют равномерную циркуляцию воздуха внутри кабины.

Панель управления и рычаги управления расположены в пределах досягаемости оператора. Индивидуальный AM/FM и дополнительный выход (AUX) (опция) для подключения переносного аудиоплеера позволяет работать в течение всей смены, не чувствуя усталости. Все эти конструктивные особенности служат одной цели — повышению комфортности условий труда оператора.



## Улучшенная обзорность переднего сектора

Компоновка передней части поворотной платформы подверглась существенному изменению. Также с целью улучшения обзорности переднего сектора и зоны вокруг передних колес был изменен форм крышки.



## Удобное сиденье операторов

Эксклюзивное сиденье с тканевой обивкой оснащено подголовником и подлокотниками для удобства оператора. Сиденье имеет целый ряд регулировок продольного положения и наклона спинки в соответствии с физическими данными и предпочтениями оператора. Возможно сдвинуть сиденье назад на расстояние до 40 мм, что даст еще больше пространства для ног.



## Большой и простой в использовании многофункциональный дисплей

Примеры работы и настройки машины отображаются на многофункциональном дисплее

Новая мультимедийная система текущего контроля с многоязычным интерфейсом оснащена цветным дисплеем высокого разрешения диагональю 7 дюймов, также многофункциональным контроллером. С помощью дисплея оператор контролирует различные параметры: температуру гидравлической жидкости, уровень топлива в баке, режим работы, работу вентилятора кондиционера, также осуществляет настройку AM/FM-приемника и камеры заднего вида.



Пункты меню		
Main Menu	Work Mode	Engine Oil
Alarm List	Bucket	Previous Maintenance
Air Conditioner	Breaker 1	2000/01/01 0.0h
Radio	Pulverizer 1	Remains 496.1h
Work Mode	Crusher 1	Maintenance Interval 500.0h
Setting Menu	Grapple 1	

Главное меню | Меню «Режимы работы» | Моторное масло

# Максимальная безопасность



## Большой многофункциональный цветной ЖК-дисплей, не перекрывающий обзор

Ширин цветного дисплея совпадает с шириной передней правой стойки кабины, благодаря чему не ограничивается обзор для оператора.



## Дисплей с мерой зрительного угла с улучшенной обзорностью

Поле зрения с мерой зрительного угла, применяемой на новых экскаваторах ZX-5, расширено настолько, что оператор может видеть зону, расположенную почти под противовесом. Кроме того, на экране одновременно отображаются изображение с камеры зрительного угла и индикаторы состояния систем, то есть исключается необходимость переключения режимов индикации.



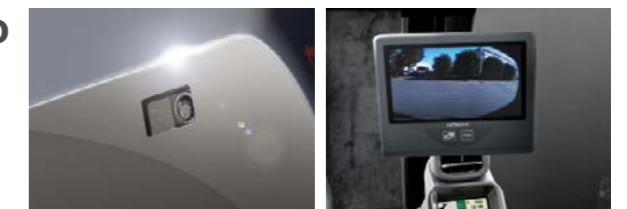
## Улучшенная обзорность и простота доступа в кабину

Смещение задней дверной стойки привело к улучшению обзорности левого сектора и повышению удобства посадки в кабину.



## Видеокamera бокового обзора

Видеокamera бокового обзора предлагается по заказу. Она повышает безопасность эксплуатации машины в ограниченном пространстве.



Камера

Монитор

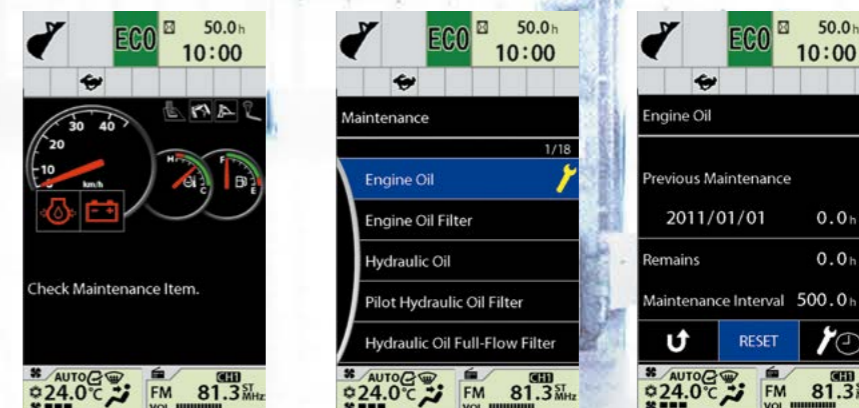
: опция

# Упрощенное техническое обслуживание



## Многофункциональный дисплей, упрощающий техническое обслуживание

При повороте ключа зажигания на многофункциональном дисплее выводятся сведения о времени замены гидравлического масла и топливных фильтров в соответствии с заданными пользователем интервалами. Благодаря новому техническому обслуживанию исключается вероятность выхода машины из строя.



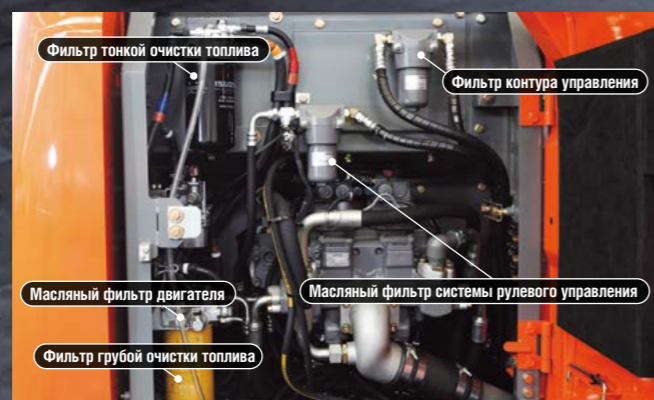
## Нижняя крышка для очистки топливного бака

Топливный бак оснащен нижней крышкой, облегчающей его очистку.



## Удобно расположенные точки для контрольного осмотра

Для удобства проверки и замены фильтры и водоотделитель доступны с уровня земли. Они сгруппированы с одной стороны в насосном отсеке.



Смазочные материалы    Расходные материалы



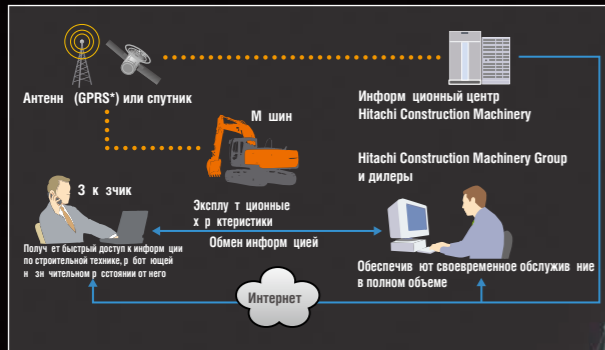
# Система послепродажной поддержки

Hitachi Support Chain (система послепродажной поддержки) представляет собой систему полной поддержки клиента после приобретения им машины марки Hitachi.

## Служба дистанционного управления парком машин Global e-Service

### Простой доступ к данным машины через Интернет

Эта интерактивная система управления парком строительной техники позволяет в режиме реального времени получать доступ к информации по любой машине с помощью персонального компьютера, установленного в кабине машины. Оперативно получая информацию о местоположении машины и о выполняемой ею работе, вы можете повысить производительность парка строительной техники в целом и снизить простои. Технико-эксплуатационные данные отправляются на головной сервер компании Hitachi для их обработки, после чего — к заказчику и дилеру по всему миру. Система доступна 24 часа в сутки круглый год.



Примечание: в некоторых странах использование Global e-Service невозможно из-за ограничений в местном законодательстве.

\* Система работает в режиме общего пользования (GPRS).

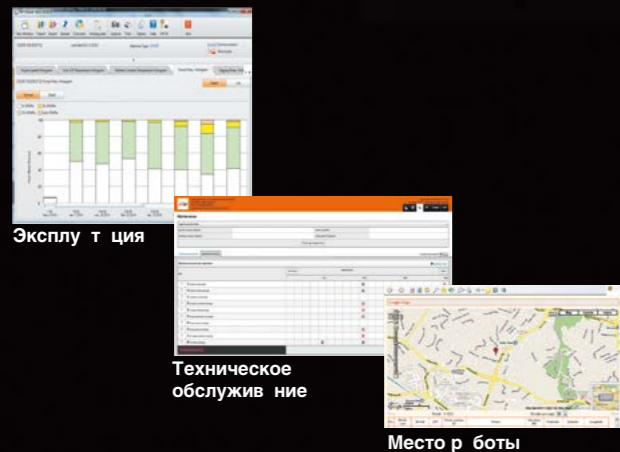
### Основные особенности службы Global e-Service

#### Значение

Глобальная электронная служба (Global e-Service) предоставляет удаленный доступ к машине, находящейся на месте выполнения работ, для получения технико-эксплуатационной информации, которая включает количество моточасов, работных часов, уровень топлива в баке, значения температуры в различных системах, давления в гидравлической системе и т.п.

#### Техническое обслуживание

Данные по техобслуживанию и архивные данные выводятся в интуитивно понятной форме на экран и содержат рекомендации по техобслуживанию, гарантируя эффективное управление парком машин.



Эксплуатация

Техническое обслуживание

Местоположение

## 3-ступенчатый сервис

Благодаря разветвленной сети дилеров компания Hitachi обеспечивает полную поддержку клиентов в любой точке мира и сохраняет высокий уровень клиентской удовлетворенности.

### 3-ступенчатый сервис

Глобальная интерактивная сеть (Hitachi Global Online Network) представляет собой систему поддержки клиентов, объединенную с Японским центром поддержки клиентов (Japan Parts Center), и включает зарубежные склады и более 150 дилерских центров по всему миру. Дилерские центры предоставляют в режиме реального времени информацию о наличии запчастей, принимают заявки на поставку запчастей, организуют их отгрузку и доставку в оговоренные сроки. Ассортимент составляет более миллиона запчастей и компонентов.

#### Оригинальные запчасти Hitachi

Оригинальные запчасти Hitachi отвечают строгим стандартам качества компании и при поставке обеспечиваются гарантией компании Hitachi в соответствии с ее внутренними стандартами. Использование оригинальных запчастей и расходных материалов Hitachi, включая компоненты двигателя и гидравлической системы, масла и фильтры, позволяет снизить текущие эксплуатационные расходы и увеличить срок службы машины.

#### Режущие элементы (GET)

Компания Hitachi предлагает широкий ассортимент режущих элементов для забора грунта, расчистки снега, выполнения земляных работ. Применение высококачественных режущих элементов, поддерживаемых в исправном состоянии, позволит вам сэкономить доверие клиентов.

Примечание: некоторые дилеры не предоставляют режущие элементы производства Hitachi.

#### Восстановленные узлы и детали

Компания Hitachi выполняет восстановление узлов и деталей машин в соответствии со строгими требованиями к восстановленным компонентам Hitachi в различных странах мира. Восстановленные узлы и детали являются высококачественной альтернативой новым.

Нерабочие восстановленные компоненты также предоставляются дилерами Hitachi.

Примечание: некоторые дилеры не предоставляют восстановленные узлы и детали Hitachi.

### Обслуживание

#### Расширенная гарантия (HELP)

Стандартная гарантия компании Hitachi расширяется на все новые машины Hitachi. Кроме того, компания предлагает расширенную гарантию — Hitachi Extended Life Programs (HELP), которая призвана поддерживать работоспособность техники в самых сложных условиях эксплуатации, минимизируя риск выхода из строя оборудования и снижая затраты на ремонт.

Примечание: гарантийные обязательства отличаются для разных типов оборудования.

#### Система диагностики Maintenance Pro

В отличие от механических ремонтных работ, устранение неисправностей электронной системы управления должно производиться быстро и прямо на месте выполнения работ. Система диагностики Maintenance Pro, разработанная специалистами Hitachi, позволяет оперативно выявлять неисправности машин путем подключения неисправной машины к персональному компьютеру.

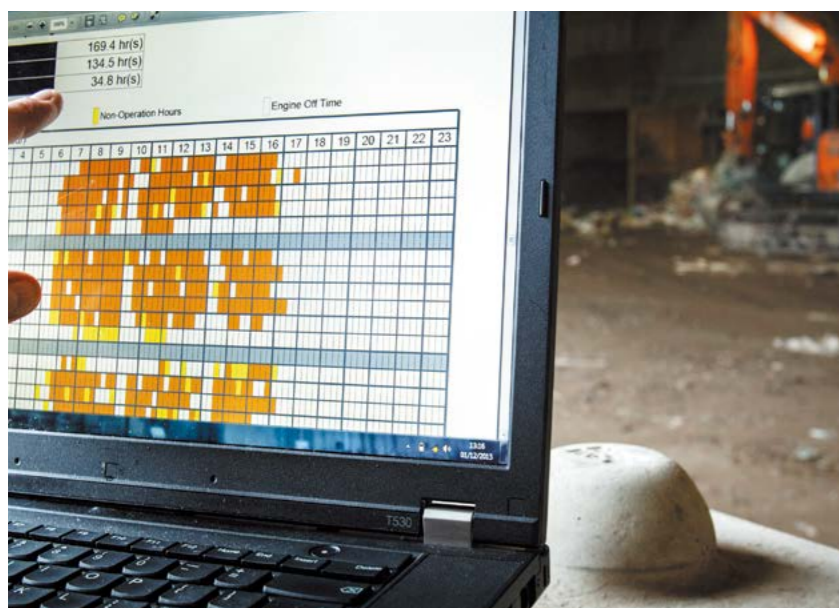
#### Техническая подготовка

Техническое обслуживание машин на месте их эксплуатации вне зависимости от местонахождения позволяет поддерживать их максимальную производительность и снизить время простоев. Центр технического обучения (ТТС), расположенный в Японии, готовит и обучает технических специалистов и персонал служб поддержки для дилеров Hitachi и заводов по всему миру в соответствии с международными программами обучения.



# Служб сервисной поддержки ConSite

Сервис в том тической р ссылки отчетов ConSite ежемесячно формирует и отпра вляет клиент м н их электронную почту обобщенную информ цию по к ждой единице техники Hitachi, полученную с помощью службы Global e-Service. Отчеты, сост вляемые сервисом ConSite, доступны более чем н 30 язык х и включ ют подробный н лиз эксплу т ционных д нных, коэффициент р бочего времени и общую н р ботку. Вся информ ция из д нного отчет для лучшего поним ния эффективности эксплу т ции техники хр нится в р зделе Owner's Site («С йт вл дельц ») службы Global e-Service.



## Систем дист нционного контроля состояния п рк техники позволяет повысить общую эффективность эксплу т ции техники

### Служб сервисной поддержки ConSite

Н ш сервис в том тической р ссылки отчетов ConSite ежемесячно формирует и отпра вляет клиент м н их электронную почту обобщенную информ цию по к ждой единице техники Hitachi, полученную с помощью службы Global e-Service. Отчет включ ет дет льный н лиз эксплу т ционных д нных, коэффициент р бочего времени и общую н р ботку, что позволяет в м видеть, н сколько продуктивно от р бот ли в ш м шины в предыдущем месяце. Вся информ ция из д нного отчет хр нится в р зделе Owner's Site («С йт вл дельц ») службы Global e-Service, облегч я вл дельц м получение нужных сведений.

Т кже в отчете ConSite вы увидите коэффициент нер бочего времени и поворотных опер ций в шей м шины. Для лучшего поним ния в шей эффективности эти д нные ср вни в ются с пок з телями м шин Hitachi той же модели в в шем регионе.

Ежемесяч я и общ я н р ботк р зделен по отдельным опер циям: р бочее и н весное оборудов ние, поворот пл тформы, передвижение. Это позволит в м оценить ре льное использов ние в шей м шины и спл ниров ть ее техническое обслужив ние в з висимости от интенсивности эксплу т ции.

В отчете т кже приводится н лиз условий р боты, где полученные пок з тели ср вни в ются со ст нд ртными зн чениями в удобном гр фическом виде. Н линейном гр фике отобр ж ется ф ктическое и з пл ниров нное количество мото-ч сов, что позволяет своевременно проводить техническое обслужив ние техники.

Еще одной полезной функцией ConSite является контроль неожид нного выход техники из строя. Систем сформирует и отпра вит в м и в шему дилеру Hitachi в рийный отчет

в случ е внеш тной ситу ции, что позволит в м опер тивно отре гиров ть и сокр тить время нез пл ниров нного простоя.

Мы р зр бот ли ConSite, чтобы повысить эффективность р боты в шего предприятия, предост вляя полный доступ к дет льному н лизу эксплу т ции техники Hitachi. Предост вляем я информ ция по к ждой единице техники предн зн чен для пл ниров ния технического обслужив ния, т кже для превентивной поддержки со стороны в шего дилер . В конечном счете, это д ет в м уверенность в в шем строительном оборудов нии Hitachi и позволяет сосредоточиться н других спект х в шего бизнес .

### С йт вл дельц н порт ле Global e-Service

Вы можете узн ть всю необходимую информ цию о в шем п рке м шин Hitachi в уд ленном режиме — из дом или офис — бл год ря с йту вл дельц (Owner's Site). Этот онл йн-инструмент, доступный через порт л [www.globaleservice.com](http://www.globaleservice.com), обл д ет удобным и интуитивно понятным пользов тельским интерфейсом и содержит дет льную информ цию по к ждому экск в тору серии ZAXIS и колесному погрузчику серии ZW.

Д нные доступны в том виде, который удобен пользов телю: вы можете созд в ть группы техники или выбир ть отобр ж емую информ цию, н иболее кту льную для в с. Мы поним ем, что к жд я площ дк уника льн , поэтому вы можете н строить п нель упр вления в личном к бинете под в ши потребности, чтобы быстро и легко просм трив ть д нные.



### Ключевые преимущества

- Ежедневный и круглосуточный контроль за каждой машиной в удаленном режиме — из дома или офиса.
- Дистанционный контроль расхода топлива.
- Контроль текущего и предыдущих местоположений и перемещений машины (машин).
- Контроль за проведением технического обслуживания и необходимостью замены отдельных деталей.
- Получение на электронный ящик сообщений о неисправностях машин, непредвиденном перемещении и т. п.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель .....	Isuzu GI-4HK1X
Тип .....	4-тактный, с жидкостным охлаждением и системой непосредственного впрыска топлива
Система подчи воздуха .....	Турбодвух с охлаждением наддувочного воздуха
Кол-во цилиндров .....	4
Номинальная мощность	
ISO 14396 .....	128,4 кВт (172 л. с.) при 2000 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
ISO 9249, полезная .....	113 кВт (152 л. с.) при 2000 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
SAE J1349, полезная .....	113 кВт (152 л. с.) при 2000 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Максимальный крутящий момент .....	638 Н·м (65 кгс·м) при 1500 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Рабочий объем .....	5,193 л
Диаметр цилиндра и ход поршня .....	115 мм x 125 мм
Аккумуляторные батареи .....	2 x 12 В / 88 А·ч

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

### Гидравлические насосы

Основные насосы .....	2 ксильно-поршневых насоса регулируемой производительности
Максимальная производительность .....	2 x 157 л/мин
Насос контур гидроуправления .....	1 шестеренчатый насос
Максимальная производительность .....	50 л/мин
Насос системы рулевого управления .....	1 шестеренчатый насос
Максимальная производительность .....	29 л/мин

### Гидромоторы

Привод ход .....	1 ксильно-поршневой гидромотор с регулируемым рабочим объемом
Привод механизма поворота .....	1 ксильно-поршневой гидромотор

### Давление истройки предохранительных клапанов

Контур рабочего оборудования .....	34,3 МПа (350 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур поворота платформы .....	31,8 МПа (324 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур ход .....	34,8 МПа (355 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур гидроуправления .....	3,9 МПа (40 кгс/см <sup>2</sup> )
Режим Power Boost .....	36,3 МПа (370 кгс/см <sup>2</sup> )

### Гидравлические цилиндры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрел	2	110 мм	80 мм
Рукоять	1	120 мм	90 мм
Ковш	1	105 мм	75 мм

## ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

### Рабочий объем платформы

Рабочий объем платформы с боковыми лонжеронами D-образного сечения для повышенного сопротивления деформации.

### Механизм поворота

Аксиально-поршневой гидромотор с планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Опорно-поворотное устройство в виде однорядного подшипника. Стояночный тормоз механизма поворота дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим торможением.

Скорость поворота платформы .....	12,2 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Крутящий момент привода платформы .....	42,8 кНм (4370 кгс·м)

### Клиренс

Пространство полностью амортизировано. Клиренс имеет ширину 1005 мм, высоту 1675 мм и соответствует стандарту ISO\*.  
\* Междунородная организация по стандартизации.

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая часть колесного типа. Рабочий механизм имеет сводную конструкцию со снятием острых краев. Тренировка: 2-ступенчатая коробка передач с переключением под нагрузкой и ксильно-поршневой гидромотор ход с регулируемым рабочим объемом.

Диапазон скорости ход (передний ход и задний ход)

Диапазон ползучих скоростей .....	0–2,4 км/ч
Нижний диапазон .....	0–8,6 км/ч
Верхний диапазон .....	0–35 км/ч

Максимальное тяговое усилие .....	102 кН (10 350 кгс)
Преодолеваемый подъем .....	70 % (35°)
Минимальный радиус поворота .....	6650 мм

Мосты:

Полный привод.	
Передний мост допускает гидравлическую блокировку в любом положении.	
Угол качания переднего моста .....	±7°

Тормозная система:

Машина в стандартной комплектации оснащена не требующими технического обслуживания дисковыми тормозами мокрого типа. Рабочая тормозная система имеет полностью гидравлический привод.

## ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак .....	290,0 л
Охлаждающая жидкость двигателя .....	25,0 л
Моторное масло .....	23,0 л
Механизм поворота .....	6,2 л
Коробка передач .....	2,5 л
Передний дифференциал .....	9,5 л
Задний дифференциал .....	14,0 л
Бортовые редукторы	
Передний мост .....	2 x 2,5 л
Задний мост .....	2 x 2,5 л
Гидросистема .....	180,0 л
Масляный бак гидросистемы .....	100,0 л

## МАССА

### Эксплуатационная масса

Длина рукояти	Стабилизация	кг	
		3-дней	3-дней
2,22 м	3-дневный отвес	16 800	
	3-дневный вынос опор	17 100	
	Вынос опор и отвес	17 900	
2,58 м	3-дневный отвес	16 800	
	3-дневный вынос опор	17 100	
	Вынос опор и отвес	18 000	
3,08 м	3-дневный отвес	16 900	
	3-дневный вынос опор	17 100	
	Вынос опор и отвес	18 000	
Передние и задние выносные опоры		18 200	18 300

С учетом ковша с вместимостью 0,60 м<sup>3</sup> («шапка» по ISO), массой ковша (500 кг) и массой противовеса (3600 кг).

## УСИЛИЯ КОПАНИЯ, РАЗВИВАЕМЫЕ ГИДРОЦИЛИНДРАМИ КОВША И РУКОЯТИ

Длина рукояти	ZAXIS 170W-5A		
	2,22 м	2,58 м	3,08 м
Усилия копания ковшем* по ISO	108 кН (11 000 кгс)		
Усилия копания ковшем* по SAE: PCSA	95 кН (9700 кгс)		
Нормальное усилие рукояти* по ISO	110 кН (11 200 кгс)	87 кН (8900 кгс)	78 кН (7900 кгс)
Нормальное усилие рукояти* по SAE : PCSA	106 кН (10 800 кгс)	84 кН (8600 кгс)	75 кН (7700 кгс)

\* В режиме временного повышения мощности.

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрелы и рукоять имеют сводную коробчатую конструкцию. Доступны в вариантах: рукояти длиной 2,22 м, 2,58 м и 3,08 м. Ковш цельносварной конструкции из высокопрочной стали.

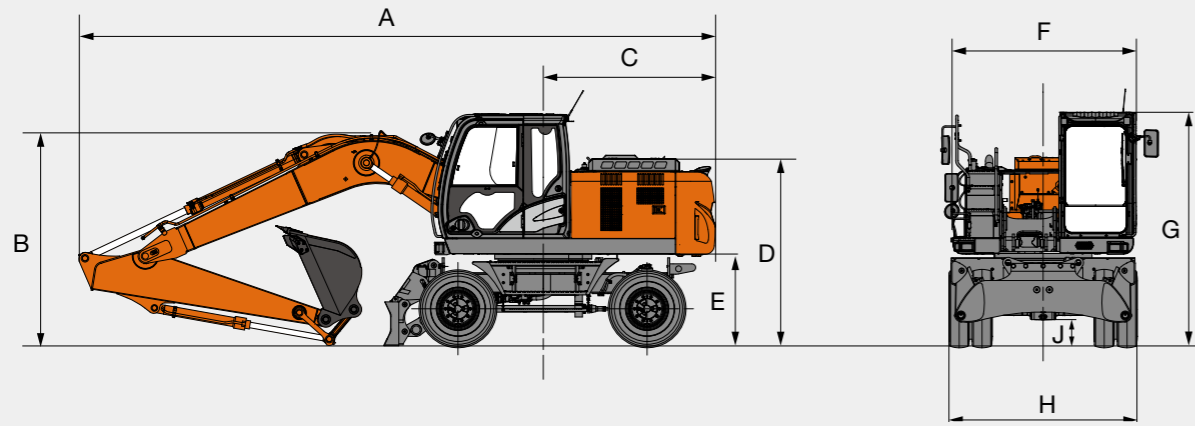
### Ковши

Вместимость	Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Рекомендации			
	«С шапкой» по SAE, PCSA	«С шапкой» по CECE			Без боковых ножей	С боковыми ножами	Рукоять длиной 2,22 м	Рукоять длиной 2,58 м
0,60 м <sup>3</sup>	0,55 м <sup>3</sup>	925 мм	1045 мм	5	530 кг	☉	☉	○
0,70 м <sup>3</sup>	0,60 м <sup>3</sup>	1005 мм	1125 мм	5	550 кг	☉	○	□

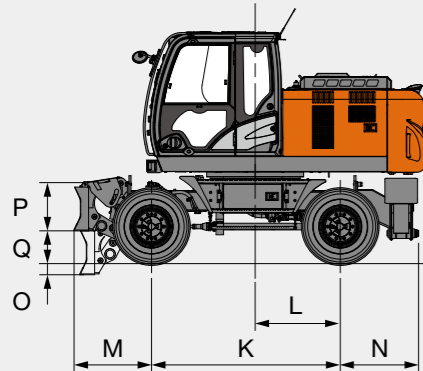
☉ Для плотности не более 1800 кг/м<sup>3</sup>  
○ Для плотности не более 1600 кг/м<sup>3</sup>  
□ Для плотности не более 1100 кг/м<sup>3</sup>

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

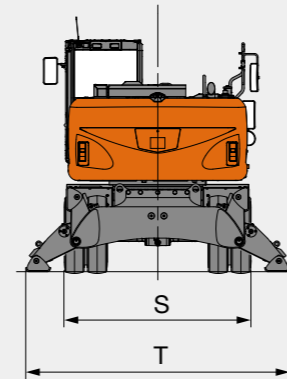
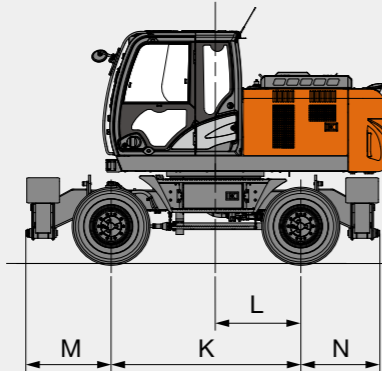
## РАЗМЕРЫ МАШИНЫ



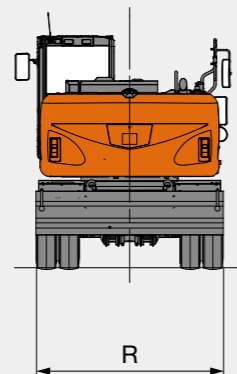
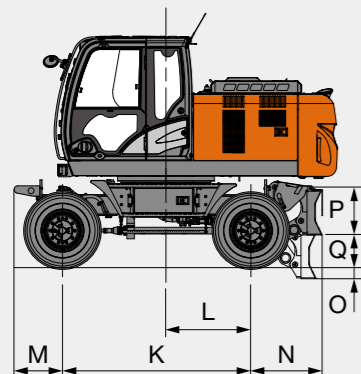
### ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ И ЗАДНИЕ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ



### ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ



### ЗАДНИЙ ОТВАЛ



## РАЗМЕРЫ МАШИНЫ

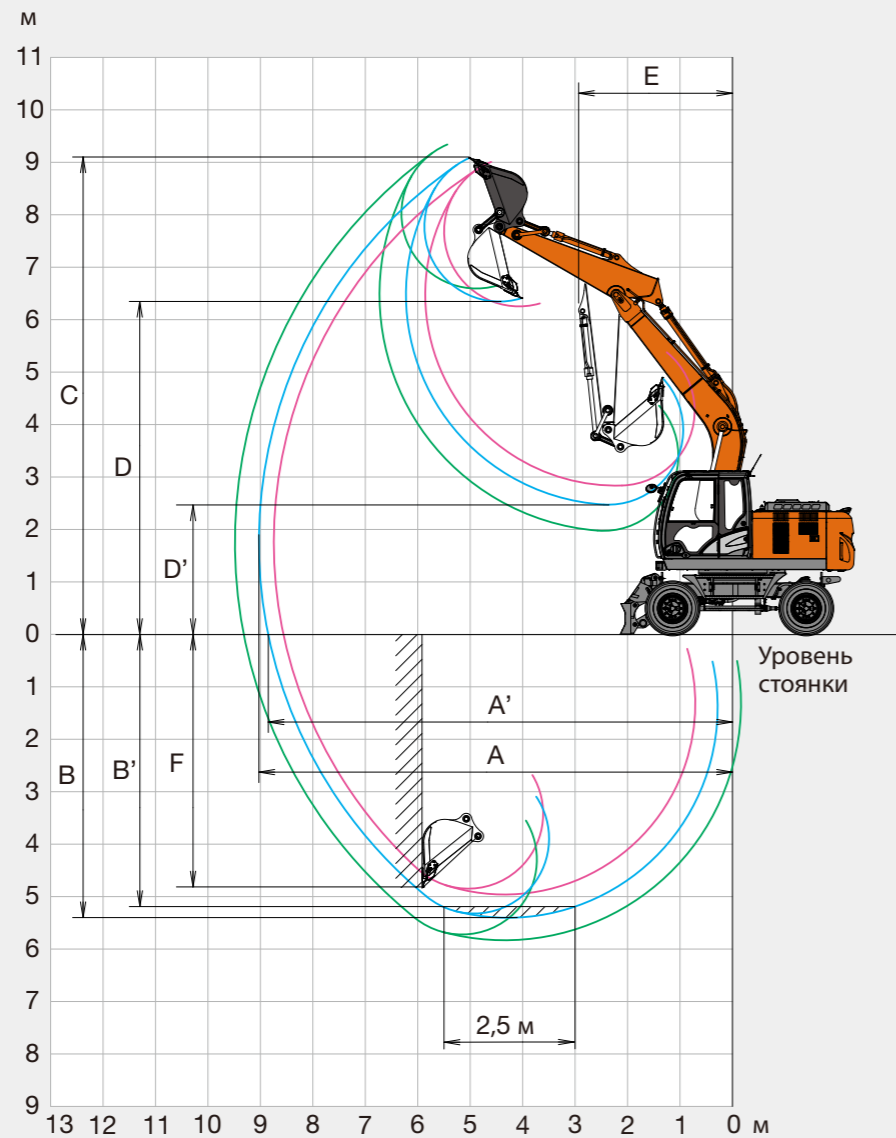
Единицы измерения: мм

		Задний отвал	Задние выносные опоры	Передний отвал Задние выносные опоры	Передние выносные опоры Задний отвал	Передние и задние выносные опоры
A	Г б ритн я высот					
	Рукоять длиной 2,22 м			8690		
	Рукоять длиной 2,58 м			8580		
	Рукоять длиной 3,08 м			8520		
B	Г б ритн я высот					
	Рукоять длиной 2,22 м			3190		
	Рукоять длиной 2,58 м			3130* (высот стрелы: 2870)		
	Рукоять длиной 3,08 м			3580		
C	Р диус поворот з дней ч сти пл тформы			2320		
D	Высот к пот двиг теля			2570		
E	Просвет под противовесом			1235		
F	Общ я ширин поворотной пл тформы			2450		
G	Г б ритн я высот по крыше к бины			3130		
H	Г б ритн я ширин по шин м			2550		
J	Мин. дорожный просвет			350		
K	Колесн я б з			2550		
L	Р стояние от центр вр щения до з днего мост			1150		
M	Передний свес	655		1055		1150
N	З дний свес	965	1060		965	1060
O	М кс. опуск ние отв л	145	-	145		-
P	Высот отв л	590	-	590		-
Q	М кс. подъем отв л	445	-	445		-
R	Г б ритн я ширин отв л	2530	-	2530		-
S	Г б ритн я ширин при сло- женных выносных опор х	-		2470		
T	Г б ритн я ширин при вы- двинутых выносных опор х	-		3380		

Тр нспортные р змеры А, В, Н.

\* Высот к бины.

## РАБОЧИЕ ЗОНЫ



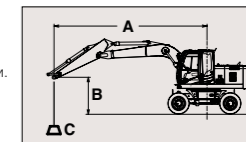
Единиц измерения: мм

ZAXIS 170W-5A			
Длина рукояти	2,22 м	2,58 м	3,08 м
A М кс. р диус коп ния	8690	9050	9500
A' М кс. р диус коп ния (н уровне стоянки)	8500	8870	9330
B М кс. глубин коп ния	4960	5330	5830
B' М кс. глубин коп ния (с пл нировкой дн з боя 2,5 м)	4740	5130	5650
C М кс. высот коп ния	8820	9100	9360
D М кс. высот выгрузки	6130	6360	6610
D' Мин. высот выгрузки	2990	2480	1980
E Мин. р диус поворот р бочего оборудов ния	3380	2940	2970
F М кс. глубин коп ния вертикального з боя	4440	4810	5320

## ZX170W-5A с рукоятью длиной 2,22 м

### Метрические единицы измерения

- Примечания:
1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.
  2. Грузоподъемность не превышает 75% опрокидывающей нагрузки при движении шины по твердой, горизонтальной площадке или 87% грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
  3. Точка приложения нагрузки расположена по центру площади ковша, с помощью которого ковш крепится к рукояти.
  4. Знаком «\*» отмечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
  5. Каждое значение с поднятым задним отвалом со стороны передней оси и каждое значение с опущенным задним отвалом со стороны задней оси соответственно, значение в оптимальном положении для гидроцилиндра перемещения.
  6. 0 м = уровень стоянки.
- Грузоподъемность шины с ковшом и устройством быстрой смены р бочего оборудов ния определяется к к р зность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой смены.



A: Вылет  
B: Высот точки приложения нагрузки  
C: Грузоподъемность

Грузоподъемность при ориентации р бочего оборудов ния вперед (и) Грузоподъемность при ориентации р бочего оборудов ния в сторону или при повороте на 360° Ед. изм.: кг

Ст. близкая	Вылет	Вылет					При м. кс. вылете		м
		1,5 м	3,0 м	4,5 м	6,0 м	7,5 м	(и)	(и)	
7,5 м	3 дний отв л поднят								
	3 дний отв л опущен								
	3 дние выносные опоры опущены								
	Передние выносные опоры и 3 дний отв л опущены								
6,0 м	Передний отв л и 3 дние выносные опоры опущены								
	4 выносные опоры опущены								
	3 дний отв л поднят			*5310	4520			4580	2970
	3 дний отв л опущен			*5310	5070			*4940	3330
4,5 м	3 дние выносные опоры опущены			*5310	*5310			*4940	3860
	Передние выносные опоры и 3 дний отв л опущены			*5310	*5310			*4940	4860
	Передний отв л и 3 дние выносные опоры опущены			*5310	*5310			*4940	*4940
	4 выносные опоры опущены			*5310	*5310			*4940	*4940
3,0 м	3 дний отв л поднят			*5920	4320	4310	2780	3610	2320
	3 дний отв л опущен			*5920	4860	*4970	3120	*4720	2610
	3 дние выносные опоры опущены			*5920	5680	*4970	3630	*4720	3040
	Передние выносные опоры и 3 дний отв л опущены			*5920	*5920	*4970	4580	*4720	3840
1,5 м	Передний отв л и 3 дние выносные опоры опущены			*5920	*5920	*4970	4690	*4720	3930
	4 выносные опоры опущены			*5920	*5920	*4970	*4970	*4720	4570
	3 дний отв л поднят			6420	3980	4170	2650	3200	2030
	3 дний отв л опущен			*6930	4510	*5320	2990	*4630	2290
0 м	3 дние выносные опоры опущены			*6930	5310	*5320	3490	*4630	2680
	Передние выносные опоры и 3 дний отв л опущены			*6930	6850	*5320	4440	*4630	3400
	Передний отв л и 3 дние выносные опоры опущены			*6930	*6930	*5320	4540	*4630	3490
	4 выносные опоры опущены			*6930	*6930	*5320	5320	*4630	4060
-1,5 м	3 дний отв л поднят			6080	3680	4010	2510	3060	1920
	3 дний отв л опущен			*7670	4200	*5610	2840	*4590	2180
	3 дние выносные опоры опущены			*7670	4990	*5610	3340	4480	2560
	Передние выносные опоры и 3 дний отв л опущены			*7670	6500	*5610	4280	*4590	3260
-3,0 м	Передний отв л и 3 дние выносные опоры опущены			*7670	6680	*5610	4390	4470	3340
	4 выносные опоры опущены			*7670	*7670	*5610	5150	*4590	3910
	3 дний отв л поднят			5910	3530	3920	2410	3150	1960
	3 дний отв л опущен			*7620	4040	*5570	2750	*4540	2230
-4,5 м	3 дние выносные опоры опущены			*7620	4830	*5570	3250	*4540	2630
	Передние выносные опоры и 3 дний отв л опущены			*7620	6330	*5570	4180	*4540	3360
	Передний отв л и 3 дние выносные опоры опущены			*7620	6510	*5570	4290	*4540	3450
	4 выносные опоры опущены			*7620	*7620	*5570	5050	*4540	4040
5,374 м	3 дний отв л поднят			*8960	6390	5890	3510	3900	2400
	3 дний отв л опущен			*8960	7480	*6790	4030	*4950	2730
	3 дние выносные опоры опущены			*8960	*8960	*6790	4810	*4950	3230
	Передние выносные опоры и 3 дний отв л опущены			*8960	*8960	*6790	6310	*4950	4160
6,447 м	Передний отв л и 3 дние выносные опоры опущены			*8960	*8960	*6790	6490	*4950	4270
	4 выносные опоры опущены			*8960	*8960	*6790	*6790	*4950	*4950
	3 дний отв л поднят			*6420	*6420	*5000	3600	*3920	2860
	3 дний отв л опущен			*6420	*6420	*5000	4120	*3920	3260
7,033 м	3 дние выносные опоры опущены			*6420	*6420	*5000	4910	*3920	3850
	Передние выносные опоры и 3 дний отв л опущены			*6420	*6420	*5000	*5000	*3920	*3920
	Передний отв л и 3 дние выносные опоры опущены			*6420	*6420	*5000	*5000	*3920	*3920
	4 выносные опоры опущены			*6420	*6420	*5000	*5000	*3920	*3920

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

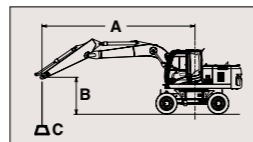
## ZX170W-5A с рукоятью длиной 2,58 м

### Метрические единицы измерения

Примечания: 1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.

- Грузоподъемность не превышает 75% опрокидывающей грузки при хождении на твердой, горизонтальной площадке или 87% грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
- Точка приложения груза расположена по центру лопаты ковша, с помощью которого ковш крепится к рукояти.
- Значком «\*» отмечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
- Кожухи значения с поднятым задним отвалом со стороны передней оси и кожухи значения с опущенным задним отвалом со стороны задней оси соответственно, значения в оптимальном положении для гидроцилиндра перемещения.
- 0 м = уровень стоянки.

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой смены рессорного оборудования определяется как значение значения грузоподъемности, указанное в таблице, и массы ковша с устройством быстрой смены.



A: Вылет  
B: Высоты точки приложения груза  
C: Грузоподъемность

Грузоподъемность при ориентации рессорного оборудования вперед (📏) Грузоподъемность при ориентации рессорного оборудования в сторону или при повороте на 360° (📏) Ед. изм.: кг

Ст. близкая	Вылет	Вылет										При макс. вылете		м			
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м							
		📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏				
7,5 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																
6,0 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																
4,5 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																
3,0 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																
1,5 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																
0 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																
-1,5 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																
-3,0 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																
-4,5 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																

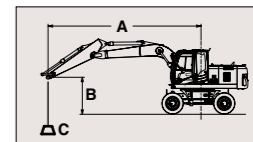
## ZX170W-5A с рукоятью длиной 3,08 м

### Метрические единицы измерения

Примечания: 1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.

- Грузоподъемность не превышает 75% опрокидывающей грузки при хождении на твердой, горизонтальной площадке или 87% грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
- Точка приложения груза расположена по центру лопаты ковша, с помощью которого ковш крепится к рукояти.
- Значком «\*» отмечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
- Кожухи значения с поднятым задним отвалом со стороны передней оси и кожухи значения с опущенным задним отвалом со стороны задней оси соответственно, значения в оптимальном положении для гидроцилиндра перемещения.
- 0 м = уровень стоянки.

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой смены рессорного оборудования определяется как значение значения грузоподъемности, указанное в таблице, и массы ковша с устройством быстрой смены.



A: Вылет  
B: Высоты точки приложения груза  
C: Грузоподъемность

Грузоподъемность при ориентации рессорного оборудования вперед (📏) Грузоподъемность при ориентации рессорного оборудования в сторону или при повороте на 360° (📏) Ед. изм.: кг

Ст. близкая	Вылет	Вылет										При макс. вылете		м			
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м							
		📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏				
7,5 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																
6,0 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																
4,5 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																
3,0 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																
1,5 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																
0 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																
-1,5 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																
-3,0 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																
-4,5 м	3 дний отв. л. поднят																
	3 дний отв. л. опущен																
	3 дние выносные опоры опущены																
	Передние выносные опоры и 3 дний отв. л. опущены																
	Передний отв. л. и 3 дние выносные опоры опущены																

# ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, установка которого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Для их уточнения обратитесь к местному дилеру компании Hitachi.

● Стандартное оборудование ○ Дополнительное оборудование

ДВИГАТЕЛЬ	
Двойные фильтры очистки воздуха	●
Автоматическая система холостого хода	●
Масляный фильтр двигателя со сменным фильтрующим элементом	●
Фильтр тонкой очистки топлива пилонного типа	●
Фильтр грубой очистки топлива со сменным фильтрующим элементом и водоотстойником	●
Предохранительный клапан при подкачке холодного топлива	●
Воздушный фильтр сухого типа с выпускным клапаном (с индикатором засорения)	●
Пылеулавливающая сетка на капоте	●
Переключатель режимов ECO/PWR	●
Электрический насос для заправки топливом	●
Присоединительный штуцер для слива моторного масла	●
Устройство подогрева двигателя	●
Зщитное ограждение вентилятора	●
Охладитель топлива	●
Виброизолирующие опоры двигателя	●
Необслуживаемый воздушный фильтр предварительной очистки	○
Ресиверный бачок радиатора	●
Радиатор, масляный охладитель и промежуточный охладитель наддувочного воздуха	●

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Система автоматического повышения усилия подъема	●
Гидрораспределитель с основным предохранительным клапаном	●
Дополнительный порт для гидрораспределителя	●
Полнопоточный фильтр	●
Гидравлический бак (с индикатором засорения)	○
Фильтр системы гидроуправления	●
Режим временного повышения мощности	●
Амортизирующий клапан в контуре гидроуправления	●
Фильтр системы рулевого управления	●
Всасывающий фильтр	●
Клапан демпфирования поворота платформы	●
Переключатель рабочих режимов	●

КАБИНА	
Всепогодная звукоизолированная конструкция кабины	●
Радиоприемник AM/FM	●
Пепельница	●
Автоматическая система кондиционирования	●
Радиоприемник AUX и вещевой отсек	○
Кабина с усиленной центральной стойкой	●
Подстаканник с функцией охлаждения и подогрева	●
Электрический двойной звуковой сигнал	●
Аварийный выключатель двигателя	●
Молоток для врезной эвакуации	●
Нервонный коврик	●
Опора для ног	●
Омыватель ветрового стекла	●
Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания	●
Стеклоочистители с прерывистым режимом работы	●
Подсветка личинки замка	●
Светодиодный план освещения кабины, автоматически включается при открытии двери	●
Рычаг отключения системы гидроуправления	●
Ограждение для защиты от дождя	○
Зщитный вещевой отсек	●
Ремень безопасности инерционного типа	●
Кабина с защитой ROPS (ISO 12117-2)	○
Радиостанция в резиновой оболочке	●
Механизм регулировки сиденья: положение спинки, подлокотников, высоты и наклона, продольное положение	●
Сиденье: с механической подвеской	●
Рычаг управления, перемещаемый коротким движением запястья (с коротким ходом)	●
Солнцезащитный козырек (на лобовое стекло)	●
Открывающиеся передние окна (верхнее и нижнее) и левое боковое	●
2 динамика	●
4 заправленных жидкостью упругих амортизатора	●
Розетка питания 12 В	○
Прикуриватель 24 В	●

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, установка которого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Для их уточнения обратитесь к местному дилеру компании Hitachi.

● Стандартное оборудование ○ Дополнительное оборудование

СИСТЕМА БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ	
Звуковые предупреждающие сигналы: перегрев, давление масла в двигателе	●
Сигнальные лампы: перегрев, нарушение работы двигателя, давление масла в двигателе, генератор, минимальный уровень топлива, засорение гидравлического фильтра, засорение воздушного фильтра, рабочий режим и т.д.	●
Указатели: спидометр, тахометр, одометр, указатель температуры охлаждающей жидкости, счетчик моточасов, указатель расхода топлива, часы	●
Прочие индикаторы: режим работы, автоматический холостой ход, свечи накаливания, монитор для трекции, обзор задней камеры, условия эксплуатации и т.п.	●
Выбор из 32 языков	●

ОСВЕЩЕНИЕ	
Дополнительный фонарь освещения стрелы с кожухом	○
Дополнительные передние фонари освещения на крышке кабины	○
Дополнительные задние фонари на крышке кабины	○
Стоп-сигналы	●
Габаритные фонари	●
Аварийные огни	●
Фонарь освещения регистрационного знака	○
Проблесковый маячок	○
Указатели поворота	●
Фонари рабочего освещения	●
2 фонаря на крыше	●

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА	
2 аккумуляторных батареи 88 А·ч каждая	●
Выключатель массы	●
Электрический насос для заправки топливом с автоматической системой остановки и фильтром	○
Поплавковый указатель уровня топлива	●
Указатель уровня гидравлического масла	●
Защитная крышка наливной горловины топливного бака	●
Защитные накладки на шины	●
Кремниевый датчик	●
Зеркала заднего вида (слева и справа)	●
Видеокamera бокового вида	○
Противоскользкие ступицы и поручни	●
Стояночный тормоз механизма поворота	●
Нижнее защитное ограждение	●
Противовес массой 4000 кг	●

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Кронштейн для грейфера	○
Передняя крышка	○
Передний отвальный выносной опор	○
Передняя выносная опор + задний отвальный	○
Передние и задние выносные опоры	○
Стояночный тормоз	●
Задний отвальный	○
Задняя выносная опор	○
Ящик для инструментов с правой стороны	○
Шинная проставка	●
Ящик для инструментов: на левой стороне шасси	●
Шины с высоким рисунком протектора (10.00-20 16 PR)	●
4 крюка для расливания	●

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Литой рычаг ковша А	●
Центр лизованных систем смонтированных	●
Грязезащитное уплотнение на всех плоскостях шарниров ковша	●
Фланцевый планец	●
Втулка HN	●
Усиленный рычаг В	○
Упорные кольца из полимера	●
Термическое напыление карбид вольфрама (WC)	●

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Принципиальности для двухскоростного переключения	○
Основные трубопроводы для дополнительного рабочего оборудования	○
Трубопроводы для гидромолота и измельчителя	○
Защитные HSB для гидромолота и измельчителя	○
Аккумулятор гидроуправления	●

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Служба Global e-Service	●
Бортовой информационный контроллер	●
Стандартный набор инструментов	●
Указатели направления движения на раме шасси	●



“ Мы создаем строительную технику, которая вносит значимый вклад в создание процветающего и комфортного жизненного пространства. ”

Кот ро Хир но (Kotaro Hirano), президент и исполнительный директор Hitachi Construction Machinery Co., Ltd.

## ВДОХНОВЛЕННЫЕ СОЦИАЛЬНЫМИ ИННОВАЦИЯМИ

Сотрудники Hitachi, Ltd. и ее подразделений, включая Hitachi Construction Machinery Co., Ltd., движет одна общая цель — внесение своего вклада в развитие социальных инфраструктур. Все вместе они предлагают и реализуют надежные решения заданных, возникающих перед обществом, которые также удовлетворяют постоянно растущие потребности своих клиентов во всем мире.

Основанный в 1910 году компания Hitachi, Ltd. опирается на идею внесения положительного вклада в развитие общества за счет разработки и внедрения оригинальных технологий.

В настоящее время это одна из крупнейших корпораций в мире. Путем обмена своими передовыми технологическими ноу-хау с дочерними фирмами, корпорация создает широкий спектр инновационных продуктов и услуг.

Они относятся к следующим сферам: информационные и телекоммуникационные системы, инфраструктурные системы,

производственные системы, строительство, электронные устройства и оборудование, медицинское, научное и лабораторное оборудование, высокофункциональные материалы и компоненты, автомобильные системы, финансовые и деловые услуги, также домашняя электроника.

Вся продукция и услуги объединены общей целью, которая остается неизменной с момента основания компании. Они бросают вызов необходимости достижения компромиссов, способствуют улучшению социальной инфраструктуры, также достижению устойчивого развития мирового сообщества.



Энергосистемы и оборудование



Автомобильные системы



Городское строительство



**i** Техники Hitachi Construction Machinery изготавливаются и проходят испытания в соответствии с высочайшими стандартами производственных предприятий, размещенных в Азии, Европе и Америке.



## ПРОЧНАЯ БАЗА

Специалисты компании Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM), опираясь на расширенные технологические возможности концерн Hitachi Group, предлагают широкую линейку лидирующего в отрасли строительного и горного оборудования.

Hitachi Construction Machinery, основанная в 1970 году как дочерняя компания Hitachi, Ltd., превратилась в одного из крупнейших мировых производителей строительной техники. Являясь пионером в производстве гидравлических экскаваторов (от 1-тонных мини-экскаваторов до 800-тонных карьерных экскаваторов), компания Hitachi Construction Machinery также выпускает колесные погрузчики, самосвалы с жесткой рамой, гусеничные краны и машины специального назначения.

Занимая заслуженное место в различных отраслях промышленности, компания Hitachi Construction Machinery помогает создавать инфраструктуру для безопасного и комфортного проживания, также осуществлять разработку месторождений полезных ископаемых. Продукция компании также помогает ускорить последствия катастроф, в частности, с помощью экскаваторов ASTACO — уникальной

машины с двумя стрелами, которая была специально спроектирована для решения комплексных и ответственных задач.

Решая передовыми технологиями, компания Hitachi Construction Machinery в полной мере использует преимущества совместного сотрудничества с другими дочерними компаниями концерн Hitachi, Ltd. Например, для самосвалов AC-3 подобным образом были разработаны передовые системы тягового электропривода переменного тока и системы автономной транспортировки (AHS), которые обеспечивают повышенную безопасность и производительность труда на многих карьерах по всему миру. Другим примером являются системы дистанционного контроля для экскаваторов Hitachi ZAXIS и колесных погрузчиков ZW, обеспечивающие повышенную производительность.



Экскаватор ASTACO с двумя стрелами для комплексной работы



Дистанционный контроль посредством служб Global e-Service и ConSite



Система тягового электропривода переменного тока повышает рентабельность



Опираясь на новейшие технологии, компания Hitachi Construction Machinery в качестве надежного партнера по бизнесу стремится к предоставлению передовых решений и услуг своим клиентам во всем мире.

---

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи или телекоммуникационной системой, необходимо убедиться, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также законодательным требованиям. В случае ее несоответствия следует внести необходимые изменения в конструкцию.

---

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления.

На фотографии могут быть представлены машины с дополнительными опциями, не входящими в стандартную комплектацию, отличающимися по цвету и другим конструктивными особенностям.

Прежде чем приступить к использованию машины, следует внимательно изучить руководство по эксплуатации для соблюдения правил эксплуатации.